

6-й Международный съезд сибирских землячеств в Москве:

«Сибирь – сила и совесть России» !

Омск – город трудовой доблести !

Уважаемые делегаты и участники съезда !

Предваряя своё выступление, я хочу вам привести хорошие и точные слова о сибирском характере, о настоящих сибиряках:

Пусть от нас столицы далеки, устают бежать к нам поезда,
Мы с тобою брат сибиряки – это званье раз и навсегда!
Этим званьем дорожить должны, с ним не стыдно жить и умирать.
Испокон могуществу страны повелось Сибирью прирастать!
Пожимала руки нам Москва, в подмосковном хлебе наша кровь.
Полегла сибирская братва, ты – Москва, люби сибиряков!
На плечах сибирских полвойны и победы звон в цехах у нас.
Выше нос сибирские сыны и сейчас страна гладит на нас,
И сейчас, как в тяжкие года, наши нервы, как стальной канат.
Нет! Не падал духом никогда наш сибирский закалённый брат!
Пусть мороз ломает слабаков – трусы пусть слетаются на юг.
Без морозов нет сибиряков – на морозе лучше виден друг!
Будем жить, мои сибиряки! Будем есть пельмени с молоком!
По стальным пожатиям руки пусть узнают нас – сибиряков!

В этом году исполняется 77 лет Победе в Великой Отечественной войне. Омск, также как и все города СССР, возлагал надежды на эту Победу и отдавал всё самое последнее... В ходе эвакуации в Омске было сосредоточено более 100 промышленных производств, которые выдавали фронту продукцию, необходимую для наших солдат. Также, были развёрнуты силы медицины.

Общеизвестно, что вклад тружеников тыла в победу в Великой Отечественной войне был таким же весомым, как и воинский подвиг. Неслучайно в те годы говорили: «Великая сила – братство фронта и тыла». Долгих четыре года труженики тыла жили только одной мыслью — всё для фронта, всё для Победы! Жили и трудились на пределе человеческих сил, ради своих мужей, братьев, дедов, отцов, ради всех, кто в это время защищал страну и свои семьи в пекле войны.

В годы Великой Отечественной войны Омск был крупным центром пищевой и обрабатывающей промышленности в Западной Сибири, а также являлся стратегическим транспортным узлом на пересечении Транссибирской железнодорожной магистрали и реки Иртыш.

Основу машиностроительной промышленности составляли «Сибзавод» и завод «Красный пахарь», которые специализировались на выпуске сельскохозяйственных орудий и запасных частей для тракторов и комбайнов. Накануне войны в городе создавались предприятия-дублеры: авиационный завод №166, автосборочный и шинный заводы, кордная фабрика. Большая биофабрика выпускала гамма-глобулиновые препараты и другие препараты крови и плазмы.

К концу 1941 года в Омскую область было эвакуировано 90 промышленных предприятий. Большинство разместились на базе ранее действующих предприятий, 40 были организованы вновь. Более 80% продукции отправлялось на фронт. В Омске выпускались танки, самолёты, мины, снаряды для «Катюш», лыжи, радиостанции, маячная аппаратура, гидролокаторы и шумопеленгаторы, морские карты.

Авиационный завод №166 выпустил 78 дальних тяжёлых бомбардировщиков ТУ-2, истребителей ЯК-7 и ЯК-9 – 3405 штук, завод им. Баранова П.И. – более 15 тыс. моторов для фронтовой авиации, радиозавод – более 8 тыс. радиостанций для танков и самолетов, Омский танковый завод им. Ворошилова К.Е. – более 6900 танков Т-34, более миллиона корпусов снарядов ОС-122 и около 300 тысяч корпусов снарядов для реактивных установок БМ-13 «Катюша» и около 2000 башен для заводов Нижнего Тагила и Челябинска. Завод № 634 (ЗАО ПО «Электроточприбор») изготавливал до 75% выпускаемых в стране малогабаритных и 100% переносных электроизмерительных приборов и электрических аппаратов для морских мин. На заводе «Мотор» начали изготавливать корпуса 150-миллиметровых фугасно-осколочных мин. Омская суконная фабрика дала Красной Армии 40% валенок.

Омская железная дорога занимала особое связующее положение между Сибирью и европейской частью страны. В 1941 году на Омской железной дороге началось строительство бронепоездов. Железнодорожный узел увеличил пропускную способность в несколько раз.

Жители Омска приняли и обеспечили жильём более 100 тысяч рабочих эвакуированных предприятий и членов их семей, десятки тысяч детей блокадного Ленинграда и детей-сирот с оккупированных территорий страны. В госпиталях города прошли курс лечения более 156 тысяч раненых бойцов, 105 тысяч было возвращено в строй.

С 1941 по 1945 год шесть омских предприятий были награждены орденами, а Завод им. Баранова (№29 НКАП) награждался дважды. Два омских предприятия неоднократно получали переходящие Красные знамена ГКО.

Фактически все артиллерийские прицелы, перископы подводных лодок, бинокли, дальномеры, триплексы танков и самоходных артиллерийских установок выпускались в Омске на эвакуированном оптико-механическом заводе «Прогресс» (ЛОМО им. В. И. Ленина).

Авиационный завод №166 был создан в результате объединения Московского завода опытных конструкций №156 и Тушинского серийного завода №81 им. Молотова. Предприятие приняло под своё крыло конструкторское бюро Туполева А.Н., Запорожский моторостроительный завод №29 и Завод №288 из города Кимры. В 1941 году здесь начали выпускать высотный бомбардировщик конструктора Мясищева В.М. и осваивать Ту-2. А с конца 1942 года началось производство истребителя Як-7, затем — Як-9У.

Эвакуированный из Москвы авиазавод производил бензонасосы; маслonaсосы; регуляторы оборотов.

С первых дней войны на омских заводах широко распространилось движение двухсотников, трёхсотников и даже тысячников.

Так, на заводе «Механик» за первые четыре часа работы токарь Белогузов выполнил дневную норму на 450%, Коносова — на 248%, слесарь-арматурщик Омского паровозовагоноремонтного завода Волкова только в первой половине дня выполнила две нормы, рабочий Зиман, работая на двух станках, дал продукции в четыре раза больше, чем прежде.

Осенью 1941 года появились «фронтовые бригады», работавшие под девизом «В труде, как в бою». К концу 1942 года в Омске работали 417 комсомольско-молодежных бригад, к концу войны их насчитывалось 2718.

Многие предприятия города и области неоднократно получали переходящие знамена Государственного Комитета Обороны, знамена ВЦСПС и наркоматов. Коллективу завода им. Баранова за годы войны семь раз вручались знамена ГКО и десять раз присуждались вторые и третьи места в соревновании, 485 рабочих заводов награждены орденами и медалями Советского Союза.

Всего орденами и медалями было награждено 3500 рабочих и специалистов промышленных предприятий города.

Общий вклад Омска в победу составил: 78 пикирующих бомбардировщиков Ту-2, более 3400 истребителей Як-7 и Як-9, около 7 тыс. танков Т-34, более 1 млн. корпусов снарядов ОС-122, около 300 тыс. корпусов снарядов для реактивных минометов БМ-13 «Катюша», более 15 тыс. моторов для фронтовой авиации, более 8 тыс. радиостанций РТ-10 для танков и самолетов, около 40% валенок, пять бронепоездов, десять военно-санитарных составов.

2 июля 2020 года указом президента России Владимира Путина Омск в числе 20 городов страны удостоен почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» — за значительный вклад жителей городов в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Безусловно, Омск достоин этого почётного звания и омичи его не посрамят, так как разделяют радость и боль наших предков, которые вложили труд и жизнь в Великую Победу! Без трудового подвига сибиряков и непомерного вклада, лёгшего в основном на плечи женщин и подростков, ковать Победу над врагом было бы очень сложно!

В заключение, хочу вам напомнить слова поэта – фронтовика Ивана Краснова о воинах-сибиряках:

В Сибири не было войны, но бесконечны павших списки.

В Сибири не было войны, но в каждом парке обелиски.

Сибирь, кормившая страну, ждала нас, мучась и печалась.

Из ста, ушедших на войну всего лишь трое возвращались.

В Сибири не было войны, но ширилась Сибирь полками,

И лучших воинов страны с тех пор зовут сибиряками.

Исполнительный директор Омского землячества в Москве Кузин С.И.